

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor: Responsable Mario M. Villagrán, Curselm
N.º 2161. (Apto. 4)
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Telé: Administración 80906. Redacción: 80996

TEXTOS Y ÚTILES ESCOLARES

para enseñanza primaria, secundaria y facultad
Obras de ampliación y consulta
MOSCA HNOS. S. C. 18 de Julio 1974
Telé: 4 47 28 y 4 64 70
Tiene todo lo que necesita el estudiante.
N.º 130

Montevideo, Sábado 20 de Marzo de 1943

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (1.º Juan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 19.989

Los jóvenes franceses huyen a las montañas uniéndose a los patriotas

LONDRES 19 (United). — Se informa que nuevos centenares de jóvenes franceses huyen a las montañas de Alta Saboya para unirse a los guerrilleros, en tanto que el gobierno de Vichy apresura las medidas para reclutar un millón de franceses para fines del corriente mes.

Informaciones de origen suizo dicen que las fuerzas policíacas que fueron enviadas a las montañas para reclutar a los saboyanos para trabajar en Alemania, están desertando y se plegan a los guerrilleros. Hasta el momento no han ocurrido choques violentos entre las tropas de Vichy y los patriotas.

La lucha más intensa es la que se ha librado contra las tropas italianas, a las que los patriotas miran con desprecio. Otras informaciones de fuente suiza dicen que se han formulado "llamados finales" a los guerrilleros para que depongan las armas, con el fin de evitar derramamientos de sangre inútiles. Algunos despatches dicen que las autoridades de Vichy deberán tomar medidas inmediatas para quebrar la resistencia de los guerrilleros o de lo contrario, los alemanes intervendrán. La radioemisora France dirigida el siguiente mensaje a los guerrilleros: "El momento de la revuelta general no ha llegado aun. Nuestras vidas son demasiado valiosas para sacrificarlas con prematura imprudencia. Es suficiente que os encontréis listos el día en que estemos en condiciones de prestaros eficaz ayuda".

El diario "Volksrecht" de Zurich, dice que el retiro de grandes contingentes de tropas alemanas de Francia, las cuales fueron reemplazadas solo por soldados semidisciplinados, ha dado a los guerrilleros oportunidad de acrecentar sus actividades. Por su parte el "Tribune de Geneve" informa que varios miles de hombres, entre ellos varios sacerdotes, huyeron a la meseta de Romme, al norte de Cluses y Aranches, decididos a resistir contra el eje. El diario "La Suisse" informa que poderosos destacamentos de tropas de Vichy han reforzado a la policía en la zona de Thonon. Algunos guerrilleros huyeron a través del lago Ginebra, pero las autoridades suizas no les permitieron penetrar en su territorio. El diario "National Zeitung" de Basilea, expresa:

"Los gendarmes enviados para hacer frente a los rebeldes fueron reclamados atacados por estos, en tanto que se dispusieron a enfrentarse a aquellos que prefirieron dejarse tomar prisioneros por los patriotas y hacer causa común con ellos. Mediante una estricta vigilancia de las estaciones ferroviarias las autoridades francesas están tratando de impedir las deserciones".

Los Problemas de Alimentación de Post-Guerra Serán Tratados en una Conferencia

WASHINGTON, 19. (United). — El Presidente Roosevelt manifestó hoy que los Estados Unidos serán invitados a una conferencia sobre los grandes problemas de la alimentación después de la guerra, que se espera que se reúna en Estados Unidos esta primavera.

El Primer Magistrado agregó que se habían enviado las invitaciones previas para la conferencia, con la fecha propuesta para su realización, fecha que no podía revelar, por cuanto aun no ha recibido contestación de las Naciones Unidas.

Añadió que la conferencia se ocupará de una mejor nutrición

de todos los pueblos del mundo, así como de una mejor producción y distribución de los artículos alimenticios.

En la misma rueda de periodistas, el Sr. Roosevelt se solidarizó con los lineamientos generales de la moción presentada por cuatro senadores, para que las Naciones Unidas proyecten, desde ya, la rehabilitación mundial de la post-guerra.

Expresó que tal moción es asunto que sólo incumba al Senado, y que si bien no podía discutir los términos en que la moción está concebida, aprobaba sus propósitos generales de paz.

Asimismo manifestó que sería

TROPAS ALIADAS OCUPARON EL GUETAR Y AVANZAN SOBRE GABES

TROPAS ALIADAS OCUPARON EL GUETAR Y AVANZAN SOBRE GABES. CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL, 19. (United). — Dos columnas norteamericanas, abriéndose paso hacia el este con el objeto de llegar a la costa del Mediterráneo y aislar a las fuerzas del "eje", ocuparon hoy la localidad de El Guettar en la región central de Túnez, situada a sólo 116 kilómetros de Gabes.

La conquista de El Guettar, lograda sin una sola baja aliada, coincide con informaciones semioficiales de que el general Montgomery se halla ya preparado para lanzar el asalto final contra el "eje" y que para emprenderlo está esperando sólo una mejoría en las condiciones meteorológicas.

Circulan informaciones de que prosiguió el ataque del VIII ejército británico contra el extremo septentrional de la Línea Mareth, pero los comentaristas aliados opinan que ello es solamente una operación de "desgaste" preparatoria para el asalto decisivo.

Despatches del frente dicen que al sudoeste de El Guettar las tropas del "eje" continúan retirándose, aunque el Afrika Korps se había atrincherado ayer en el paso de El Guettar, al parecer con la intención de presentar allí una firme resistencia.

Las fuerzas norteamericanas que ocuparon la citada localidad después que el "eje" fué

obligado a evacuarla, están compuestas por dos divisiones de infantería y una acorazada.

Los norteamericanos avanzaron desde Gafsa en el lado y bajo una fuerte lluvia, pero el mal tiempo no impidió que dichas fuerzas sacaron amplio partido de la ocupación de Gafsa.

Una columna estadounidense se desplazó hacia el noreste paralelamente al ferrocarril de Sfax y en dirección a Seneh, mientras que otra avanzó hacia el sudoeste, a lo largo del camino al estrechamiento de Gabes, donde sólo hay un paso de 19 kilómetros de anchura entre el lago Djerid y el mar.

En el sector septentrional del frente de Túnez las fuerzas del general Hans Von Arnim efectuaron ataques parciales contra las líneas del primer ejército británico y despatches del frente dicen que en ese sector el "eje" logró efectuar un avance en las inmediaciones de Sedjenah, obligando a los aliados a retirarse de Tannura. La nueva línea aliada corre a unos 5 kilómetros al sudoeste de la citada localidad. Para ocupar El Guettar los aliados avanzaron 22 kilómetros desde Gafsa, localidad que fué ocupada ayer, también sin que los norteamericanos tuvieran una sola baja.

Las fuerzas norteamericanas que operan en la región central de Túnez han avanzado ya más de 70 kilómetros en dos días sobre terreno bastante escarpado. El avance sobre El

Guettar fué rápido pero la retirada del "eje" se realizó aún con mayor velocidad. El enemigo evacuó la localidad antes que los norteamericanos pudieran llegar a ella.

El mal tiempo prevalece sobre la mayor parte del frente de Túnez pero la aviación del general Montgomery sigue atacando intensamente la línea Mareth. Durante las últimas 24 horas el octavo ejército ha realizado en el sudoeste de Túnez incansables operaciones de patrullas y "reajustes locales" sin mayor interposición del enemigo. Se informa que el octavo ejército está reduciendo lentamente las posiciones de avanzada de Rommel en la línea Mareth como primer paso de los preparativos para el asalto final contra el eje. Es evidente que debido al avance norteamericano por la región central de Túnez la situación de Rommel en el sur y en el centro se torna cada vez más crítica.

Al parecer el eje comprende la gravedad de la situación porque está acometiendo en otros sectores de Túnez un esfuerzo por distraer fuerzas aliadas. Mientras sigue su curso esta creciente actividad terrestre, la aviación de caza aliada opera sobre el frente septentrional de Túnez y en sus ataques provocó incendios en edificios ocupados por tropas del eje.

SIN OPPOSICION. CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL, 19. (United). — Las fuerzas norteamer-

canas avanzaron hoy sobre Gabes, virtualmente sin oposición, en un esfuerzo para cortar las comunicaciones del "eje" entre el norte y el sur de Túnez, y obligar a los alemanes a evacuar la Línea Mareth.

PODERIO AEREO. CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL, 19. (United). — El comando de la Real Fuerza Aérea, anunció que en el desierto occidental, el poderío de la aviación británica es mayor que en cualquier momento desde el comienzo de la campaña.

Las fuerzas de combate en el sur del Protectorado de Túnez, han sido reforzadas por un número de los mejores pilotos polacos. Entre los polacos se hallan representantes de casi todas las escuadrillas de cazas que existían en Polonia, cuando los alemanes invadieron ese país en 1939.

Los precedentes de Inglaterra sólo representan la quinta parte de los voluntarios que abandonaron su patria para combatir en el Norte. Los polacos se consideran de acuerdo con la costumbre norteamericana "un equipo de combate".

En total los pilotos polacos derribaron a 80 aviones enemigos, operando desde aeródromos británicos. Uno de los aviones ha destruido catorce máquinas enemigas, en lo que va de la guerra.

DAN DETALLES DE LA OCUPACION DE GAFSA

CON LAS FUERZAS DE LOS ESTADOS UNIDOS EN GAFSA 19. (United). — El viernes último, gracias a la eficaz preparación militar y a que los alemanes hubieron de abandonar precipitadamente sus posiciones en los alrededores, las fuerzas de los Estados Unidos ocuparon esta estratégica ciudad, sin necesidad de disparar un tiro y sin que se viera un solo avión enemigo.

Avanzada la tarde, tropas de infantería de los Estados Unidos, llevando consigo tanto equipos pesados como ligeros, se dirigieron hacia las alturas al este de la ciudad.

Salvo por las periódicas detenciones debidas a las mismas, la cercana explosión de proyectiles de artillería y la ocasional presencia de algunos aviones aliados, que describían círculos sobre la ciudad, la ocupación de Gafsa, en nada se hubiera diferenciado de una excursión primaveral de tropas en maniobras.

El miércoles, sin embargo, comenzó el gran avance sobre la ciudad, que terminó con su ocupación por una fuerza mixta franco norteamericana.

Cuando las tropas aliadas entraron en Gafsa, tuvieron que sofocar numerosos incendios provocados por las fuerzas de retaguardia alemanas, que, antes de retirarse, destruyeron sus depósitos de municiones y alimentos y prendieron fuego a un cierto número de camiones averiados que no pudieron llevarse consigo.

La larga columna de transportes de las tropas alemanas en retirada, fué bombardeada a mansalva, mientras rodaba por la carretera que conduce a Mankassal, para seguir desde allí a Gafsa, punto de empalmamiento con la carretera principal de la costa que corre entre Gabes y Sfax.

Las últimas noticias procedentes de Argel dicen que, según se supiere, el "eje" se retiró hacia el interior, tomando posiciones en la línea de alturas que están justo al norte de Bou Hamam y Sakket, paralelas y al sur de la carretera de Mankassal.

Se espera que los alemanes ofrezcan resistencia en estas posiciones y se sabe que están dotados de cañones y tanques.

Esta línea de alturas constituye su mejor posición defensiva, pues sobrepasan los mil metros tienen una extensión de unos 95 kilómetros y dominan la carretera, de modo que cualquier avance por la misma, habría de ser bajo el fuego que desencadenara desde sus posiciones.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

bras.

A la entrada de la ciudad los alemanes habían abierto unos enormes cráteres que borbarran parte de la carretera. Las tropas norteamericanas debieron rodearlos, penetrando a través de una serie de cabanías árabes en cuyo interior se encontraron cerca de 40 minas.

En Argel se decía que, hace unos quince días, patrullas francesas de camelleros llegaron hasta las alturas que dominan Gafsa, donde destruyeron dos puestos alemanes, pero los fué imposible continuar hasta la ciudad, que estaba poderosamente guarnecida.

El miércoles, sin embargo, comenzó el gran avance sobre la ciudad, que terminó con su ocupación por una fuerza mixta franco norteamericana.

Cuando las tropas aliadas entraron en Gafsa, tuvieron que sofocar numerosos incendios provocados por las fuerzas de retaguardia alemanas, que, antes de retirarse, destruyeron sus depósitos de municiones y alimentos y prendieron fuego a un cierto número de camiones averiados que no pudieron llevarse consigo.

La larga columna de transportes de las tropas alemanas en retirada, fué bombardeada a mansalva, mientras rodaba por la carretera que conduce a Mankassal, para seguir desde allí a Gafsa, punto de empalmamiento con la carretera principal de la costa que corre entre Gabes y Sfax.

Las últimas noticias procedentes de Argel dicen que, según se supiere, el "eje" se retiró hacia el interior, tomando posiciones en la línea de alturas que están justo al norte de Bou Hamam y Sakket, paralelas y al sur de la carretera de Mankassal.

Se espera que los alemanes ofrezcan resistencia en estas posiciones y se sabe que están dotados de cañones y tanques.

Esta línea de alturas constituye su mejor posición defensiva, pues sobrepasan los mil metros tienen una extensión de unos 95 kilómetros y dominan la carretera, de modo que cualquier avance por la misma, habría de ser bajo el fuego que desencadenara desde sus posiciones.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

WASHINGTON 19. (United). — El Departamento de Marina anuncia que en los últimos días de febrero fué torpedeado y hundido en el Atlántico un mercante noruego de mediano tamaño. Los sobrevivientes han sido desembarcados en Boston.

ESCUADRILLAS DE LAS R. A. F. REALIZARON DIVERSAS INCURSIONES SOBRE BIRMANIA

NUOVA DELHI, 19. (United). — Texto del comunicado conjunto emitido por el comando de las fuerzas terrestres y aéreas:

"Durante el día de ayer volvió a tener lugar la lucha en la zona de Mayu. El este del río del mismo nombre aflujo la preteña japonesa. La batalla continuó en la zona de Mawdaung, 125 kilómetros al norte de Ratchaung. Parece que el enemigo se fortifica en las alturas que se extienden al este del poblado. Durante todo el día, las Reales Fuerzas Aéreas prestaron su apoyo a las unidades terrestres.

Bombarderos y cazas se mostraron muy activos sobre toda la zona de combate. Muchos objetivos fueron destruidos o dañados. Los ataques del sector de Dombak, fueron atacados con éxito.

Se observaron impactos directos sobre todos los objetivos atacados, y las posiciones enemigas fueron ametralladas por cazas hurricanes que volaban a ras de tierra. Otras escuadrillas de cazas realizaron operaciones ofensivas sobre gran parte de la Birmania ocupada por el enemigo, atacando los transportes ferroviarios y por carreteras".

Cerca de Singon, en el valle

superior del Irrawaddy, un convoy enemigo formado por tres camiones y dos vehículos del estado mayor fué ametrallado. Cuatro de los vehículos quedaron inutilizados y los camiones fueron quemados. La formación enemiga que fué divisada mientras volaba al norte de Ratchaung, fué atacada por nuestros cazas, desarrollándose varios combates.

Durante la noche última nuestros bombarderos atacaron diversos objetivos en Birmania, incluyendo el aeródromo de Heho, la estación y la ciudad de Akyab y las playas ferroviarias de Mandalay. Se alcanzaron impactos directos sobre todos los objetivos y se produjeron diversos incendios. Todos los aviones que tomaron parte en estas operaciones regresaron indemnes.

ACCION DE LOS BOMBARDEROS. NUOVA DELHI, 19. (United). — Se emitió el siguiente comunicado:

"Los bombarderos medianos de la sexta fuerza aérea atacaron la carretera, línea férrea y zonas de acceso al puerto de Myittha, ayer a mediodía.

Se hicieron impactos en las vías y la carretera al norte del puerto. Los cazas bombarderos atacaron un puente carretero a unos 6 kilómetros y medio al noroeste de Myittha y a hiertera 10 impactos directos. Otras escuadrillas de la misma categoría de aviones atacaron el puente carretero de K-dangyang, en el valle de K-dangyang, al norte de la línea férrea y la carretera. El puente y la carretera fueron dañados. Se ametralló a una concentración de transportes motorizados enemigos. El 18 de marzo, los bombarderos pesados atacaron el puente de Pazundaung, a unos 10 kilómetros al norte de Rangoon. Las bombas cayeron en el blanco y también en las líneas férreas al norte y sur del puente.

Cuando abandonaban la zona nuestros aviones fueron atacados por cazas enemigos, durante una hora. Un caza japonés fué derribado y se averió otro aparato enemigo.

Los bombarderos también atacaron el puente de Myittha contra el cual lograron un impacto directo. Se ocasionaron daños al puente sur del puente de Myittha. Los cazas bombarderos repitieron sus ataques contra las concentraciones enemigas al noroeste de Myittha, provocando incendios. La mitad o las 3 cuartas partes de la aldea, ocupada por el enemigo, están en ruinas.

Los nuestros aviones regresaron a sus bases, sin bajas en el personal. PERDIDAS NAVALES NIPONAS. CUARTEL DEL GRAL. MAC ARTHUR, 19. (United). — Un portavoz oficial al referirse al cálculo de que los japoneses por-

dieron un millón ochocientos mil toneladas de buques en la presente guerra, declaró que en el sudoeste del pacífico no se nota escasez de buques comerciales enemigos y que los reconocimientos aéreos efectuados en el sudoeste del pacífico solamente unas 300 mil toneladas de buques.

"Escriba un grave engaño pensar en que aun los descalabros infligidos a la marina japonesa por nuestra aviación disminuyeron la capacidad enemiga de navegación y transporte en el orden interno como en ultramar.

"Desgraciadamente, agregó, debe tenerse presente que los japoneses consiguieron 517.000 toneladas de buques de los neutrales o no beligerantes o los capturados y otras cuatrocientas cincuenta mil toneladas de construcción nuevas desde el comienzo de las hostilidades.

Ello reduce las pérdidas niponas a solamente 375.000 toneladas.

El apremio de la marina mercante japonesa, que indudablemente existe, añadió, debe atribuirse más bien a las crecientes demandas de la explotación de los vastos recursos del enorme imperio del sudoeste del Pacífico.

La situación en los frentes del pacífico. — La aviación aliada ha tenido uno de sus más activos días de la guerra. El último parte del Gral. Mac Arthur menciona nada menos que 17 acciones aéreas, en grande y pequeña escala, contra las posiciones japonesas a lo largo del arco formado por tres mil kilómetros en las Islas del Pacífico. Los más intensos ataques fueron llevados a cabo contra bases enemigas en el noroeste de Nueva Guinea. Bombarderos pesados, acopiados por cazas arrojan cargas de bombas sobre objetivos militares, causando extensos y graves daños. Hubo intenso fuego antiaéreo, pero ningún caza enemigo penetró vuelo para interceptar el ataque, ni perdiéndose ningún aparato aliado.

Según cálculos de fuentes fidalgas, los japoneses han perdido hasta ahora en esta guerra, un millón 800 mil toneladas de buques. No obstante, disponen de fuertes concentraciones de buques en el sudoeste del Pacífico, especialmente en Rabaul, Nueva Bretaña. Los aviones aliados de reconocimiento han dado cuenta, con frecuencia, de estas concentraciones, y ellas han sido atacadas repetidas veces con gran éxito.

Ayer se reanuda la lucha en la provincia de Mayu, al noroeste de Birmania. Ha disminuido la presión japonesa al este de la Provincia, más allá del río Mayu, pero en esos alrededores el enemigo se ha atrincherado fuertemente. Las Reales Fuerzas Aéreas continúan prestando su apoyo a las fuerzas de tierra, y han atacado también, en muchas otras zonas, un cuartel japonés y otros objetivos con buenos resultados. En el curso de patrullas aéreas por la región de Birmania ocupada por el enemigo, los cazas británicos atacaron trenes ferroviarios, transportes por carretera, y bases de importancia capital para los japoneses.

Se entrevistaron los jefes de las escuadrillas italiana y alemana. LONDRES, 19. (United). — La Radioemisora de Roma anunció que el Almirante alemán Karl Doenitz y el jefe del Estado Mayor naval italiano, Almirante Arturo Riccardi, concluyeron una conferencia de 3 días en la cual se llegó a "un copioito acuerdo" con respecto a futuras operaciones.

La situación en los frentes del pacífico. — La aviación aliada ha tenido uno de sus más activos días de la guerra. El último parte del Gral. Mac Arthur menciona nada menos que 17 acciones aéreas, en grande y pequeña escala, contra las posiciones japonesas a lo largo del arco formado por tres mil kilómetros en las Islas del Pacífico. Los más intensos ataques fueron llevados a cabo contra bases enemigas en el noroeste de Nueva Guinea. Bombarderos pesados, acopiados por cazas arrojan cargas de bombas sobre objetivos militares, causando extensos y graves daños. Hubo intenso fuego antiaéreo, pero ningún caza enemigo penetró vuelo para interceptar el ataque, ni perdiéndose ningún aparato aliado.

Según cálculos de fuentes fidalgas, los japoneses han perdido hasta ahora en esta guerra, un millón 800 mil toneladas de buques. No obstante, disponen de fuertes concentraciones de buques en el sudoeste del Pacífico, especialmente en Rabaul, Nueva Bretaña. Los aviones aliados de reconocimiento han dado cuenta, con frecuencia, de estas concentraciones, y ellas han sido atacadas repetidas veces con gran éxito.

Ayer se reanuda la lucha en la provincia de Mayu, al noroeste de Birmania. Ha disminuido la presión japonesa al este de la Provincia, más allá del río Mayu, pero en esos alrededores el enemigo se ha atrincherado fuertemente. Las Reales Fuerzas Aéreas continúan prestando su apoyo a las fuerzas de tierra, y han atacado también, en muchas otras zonas, un cuartel japonés y otros objetivos con buenos resultados. En el curso de patrullas aéreas por la región de Birmania ocupada por el enemigo, los cazas británicos atacaron trenes ferroviarios, transportes por carretera, y bases de importancia capital para los japoneses.

Se entrevistaron los jefes de las escuadrillas italiana y alemana. LONDRES, 19. (United). — La Radioemisora de Roma anunció que el Almirante alemán Karl Doenitz y el jefe del Estado Mayor naval italiano, Almirante Arturo Riccardi, concluyeron una conferencia de 3 días en la cual se llegó a "un copioito acuerdo" con respecto a futuras operaciones.

La situación en los frentes del pacífico. — La aviación aliada ha tenido uno de sus más activos días de la guerra. El último parte del Gral. Mac Arthur menciona nada menos que 17 acciones aéreas, en grande y pequeña escala, contra las posiciones japonesas a lo largo del arco formado por tres mil kilómetros en las Islas del Pacífico. Los más intensos ataques fueron llevados a cabo contra bases enemigas en el noroeste de Nueva Guinea. Bombarderos pesados, acopiados por cazas arrojan cargas de bombas sobre objetivos militares, causando extensos y graves daños. Hubo intenso fuego antiaéreo, pero ningún caza enemigo penetró vuelo para interceptar el ataque, ni perdiéndose ningún aparato aliado.

Según cálculos de fuentes fidalgas, los japoneses han perdido hasta ahora en esta guerra, un millón 800 mil toneladas de buques. No obstante, disponen de fuertes concentraciones de buques en el sudoeste del Pacífico, especialmente en Rabaul, Nueva Bretaña. Los aviones aliados de reconocimiento han dado cuenta, con frecuencia, de estas concentraciones, y ellas han sido atacadas repetidas veces con gran éxito.

Ayer se reanuda la lucha en la provincia de Mayu, al noroeste de Birmania. Ha disminuido la presión japonesa al este de la Provincia, más allá del río Mayu, pero en esos alrededores el enemigo se ha atrincherado fuertemente. Las Reales Fuerzas Aéreas continúan prestando su apoyo a las fuerzas de tierra, y han atacado también, en muchas otras zonas, un cuartel japonés y otros objetivos con buenos resultados. En el curso de patrullas aéreas por la región de Birmania ocupada por el enemigo, los cazas británicos atacaron trenes ferroviarios, transportes por carretera, y bases de importancia capital para los japoneses.

Se entrevistaron los jefes de las escuadrillas italiana y alemana. LONDRES, 19. (United). — La Radioemisora de Roma anunció que el Almirante alemán Karl Doenitz y el jefe del Estado Mayor naval italiano, Almirante Arturo Riccardi, concluyeron una conferencia de 3 días en la cual se llegó a "un copioito acuerdo" con respecto a futuras operaciones.

La situación en los frentes del pacífico. — La aviación aliada ha tenido uno de sus más activos días de la guerra. El último parte del Gral. Mac Arthur menciona nada menos que 17 acciones aéreas, en grande y pequeña escala, contra las posiciones japonesas a lo largo del arco formado por tres mil kilómetros en las Islas del Pacífico. Los más intensos ataques fueron llevados a cabo contra bases enemigas en el noroeste de Nueva Guinea. Bombarderos pesados, acopiados por cazas arrojan cargas de bombas sobre objetivos militares, causando extensos y graves daños. Hubo intenso fuego antiaéreo, pero ningún caza enemigo penetró vuelo para interceptar el ataque, ni perdiéndose ningún aparato aliado.

Según cálculos de fuentes fidalgas, los japoneses han perdido hasta ahora en esta guerra, un millón 800 mil toneladas de buques. No obstante, disponen de fuertes concentraciones de buques en el sudoeste del Pacífico, especialmente en Rabaul, Nueva Bretaña. Los aviones aliados de reconocimiento han dado cuenta, con frecuencia, de estas concentraciones, y ellas han sido atacadas repetidas veces con gran éxito.

Ayer se reanuda la lucha en la provincia de Mayu, al noroeste de Birmania. Ha disminuido la presión japonesa al este de la Provincia, más allá del río Mayu, pero en esos alrededores el enemigo se ha atrincherado fuertemente. Las Reales Fuerzas Aéreas continúan prestando su apoyo a las fuerzas de tierra, y han atacado también, en muchas otras zonas, un cuartel japonés y otros objetivos con buenos resultados. En el curso de patrullas aéreas por la región de Birmania ocupada por el enemigo, los cazas británicos atacaron trenes ferroviarios, transportes por carretera, y bases de importancia capital para los japoneses.

Se entrevistaron los jefes de las escuadrillas italiana y alemana. LONDRES, 19. (United). — La Radioemisora de Roma anunció que el Almirante alemán Karl Doenitz y el jefe del Estado Mayor naval italiano, Almirante Arturo Riccardi, concluyeron una conferencia de 3 días en la cual se llegó a "un copioito acuerdo" con respecto a futuras operaciones.

La situación en los frentes del pacífico. — La aviación aliada ha tenido uno de sus más activos días de la guerra. El último parte del Gral. Mac Arthur menciona nada menos que 17 acciones aéreas, en grande y pequeña escala, contra las posiciones japonesas a lo largo del arco formado por tres mil kilómetros en las Islas del Pacífico. Los más intensos ataques fueron llevados a cabo contra bases enemigas en el noroeste de Nueva Guinea. Bombarderos pesados, acopiados por cazas arrojan cargas de bombas sobre objetivos militares, causando extensos y graves daños. Hubo intenso fuego antiaéreo, pero ningún caza enemigo penetró vuelo para interceptar el ataque, ni perdiéndose ningún aparato aliado.

Según cálculos de fuentes fidalgas, los japoneses han perdido hasta ahora en esta guerra, un millón 800 mil toneladas de buques. No obstante, disponen de fuertes concentraciones de buques en el sudoeste del Pacífico, especialmente en Rabaul, Nueva Bretaña. Los aviones aliados de reconocimiento han dado cuenta, con frecuencia, de estas concentraciones, y ellas han sido atacadas repetidas veces con gran éxito.

Ayer se reanuda la lucha en la provincia de Mayu, al noroeste de Birmania. Ha disminuido la presión japonesa al este de la Provincia, más allá del río Mayu, pero en esos alrededores el enemigo se ha atrincherado fuertemente. Las Reales Fuerzas Aéreas continúan prestando su apoyo a las fuerzas de tierra, y han atacado también, en muchas otras zonas, un cuartel japonés y otros objetivos con buenos resultados. En el curso de patrullas aéreas por la región de Birmania ocupada por el enemigo, los cazas británicos atacaron trenes ferroviarios, transportes por carretera, y bases de importancia capital para los japoneses.

LA BATALLA DE KHARKOV SIGUE DESARROLLANDOSE CON INDECLINABLE VIOLENCIA

MOSCU 19. (United). — Las fuerzas aéreas rusas y alemanas que operan en el frente de Kharkov-Donez se hallan empeñadas en la más recia lucha que se haya registrado desde la batalla de Stalingrado, y entre tanto, en el frente occidental, las tropas norteamericanas penetraron a través de las líneas nazis, obteniendo nuevos éxitos.

La gran batalla de Kharkov sigue desarrollándose con indeclinable violencia, y los rusos, en su ofensiva en el sector de Smolensk, quebraron la resistencia alemana y avanzaron hasta colocarse a distancia de ataque de la importante base enemiga de Durovo.

Mientras tanto, en el sector del lago Ilmen las fuerzas nacionales lanzaron violentos ataques contra Staraya Russa desde todas direcciones, y se dice que las posiciones alemanas dentro de la plaza se hallan en grave peligro.

La ofensiva rusa en la mayoría de los frentes principales, parece estar desarrollándose en forma sostenida, a pesar de que la resistencia enemiga va en constante aumento.

Hasta en el sector de Smolensk, donde hace menos de 24 horas los nazis se estaban retirando en desorden, su resistencia se está tornando más firme ahora.

En el frente nortoccidental, donde los rusos ocupan sistemáticamente todos los ferrocarriles, puntas de lanza acorazadas nacionales están cercando gradualmente tres vitales bases enemigas que protegen las vías de acceso de Smolensk, propiamente dicha.

Más al sur, las fuerzas aéreas alemanas y rusas —compartiendo los bombardeos en picada y caza— están librando una de las mayores batallas de toda la campaña del frente oriental.

El adversario ha arrojado centenares de bombarderos en picada y aviones de caza a la lucha, en un esfuerzo por quebrar la sólida línea rusa apoyada en el río Donetz.

A causa de los violentísimos ataques aéreos nazis, decenas de tanques, miles de soldados de infantería y centenares de ametralladoras enemigas lograron avanzar hacia las líneas soviéticas, sólo para ser obligados a retroceder con grandes pérdidas.

Se informa que los contraataques rusos han obligado a contingentes de alemanes, superiores en número,

**FANTASMAS EN BUENOS
AIRES**

Extenso del Radio City	
DE LOS CINEAS SONO	
FILMS.— DIRECCION DE	
ALFRED HITCHCOCK	
CON PEPÉ ALIAR, ZULLY	
MORENO Y GABRIEL LA	
ORFEO.— PARABOLÉ	
Nuevamente no parecía aquí la extraordinaria capacidad cinematográfica que el señor Hitchcock exhibiera al reproducir sus desopilantes personajas, con una gracia que sólo él puede encontrar en cualquier cineasta que lo han imitado.	
Pero falta en "Parabolas en Buenos Aires" una dirección y un ritmo que le permitan ser original, resulta por momentos como si se tratara de una imitación de películas ya hechas, y hasta pareciera que el director se había perdido el protagonista para no poder sustraerse a la influencia que desde sus prestigios, otro tanto poderoso como él, le imponía.	
El argumento es un cuento de amor, de la forma clásica y la comedia sentimental, sin que se advierta que el director se esfuerza en hacerla fresca y armónica.	
El ritmo es un ritmo efectivo que late en la cinta. Es aquí donde el director, no en su calidad de cineasta, sino en su calidad natural.	
El argumento es una comedia original en el sentido de que este film es el primero que se filmó para la Argentina. Son Primer y el paso es falso del film.	
El argumento es una comedia. Momentáneamente la cinta es, en consecuencia, una comedia. Sin embargo, al completo, es, en consecuencia, una comedia que repite la multitud para público de	
afines.	
ESCUELA MUNICIPAL DE MUSICA	
Dirigido por la Escuela Municipal de Música, se dará un curso de música para la organización de un coro, con el fin de que los alumnos de la escuela, por medio de la música, se eduquen en el arte.	
LA RADICAL CATOLICA	
EL PROGRAMA DE NOV	
11.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
12.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
13.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
14.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
15.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
16.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
17.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
18.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
19.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
20.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
21.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
22.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
23.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
24.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
25.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
26.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
27.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
28.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
29.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
30.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
31.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
32.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
33.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
34.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
35.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
36.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
37.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
38.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
39.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
40.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
41.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
42.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
43.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
44.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
45.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
46.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
47.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
48.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
49.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
50.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
51.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
52.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
53.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
54.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
55.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
56.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
57.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
58.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
59.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
60.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
61.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
62.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
63.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
64.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
65.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
66.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
67.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
68.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
69.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
70.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
71.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
72.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
73.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
74.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
75.— Selección de la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires, para la diócesis de Buenos Aires.	
76.— Selección de la diócesis de Buenos	

17.— Bach, Concierto doble en re menor.	Los bandleiros de ayer Pas.
19.30 Diversiones musicales	Los papamoscas . . . Pas.
20.40 Mozart. La flauta mágica. (Ópera completa.)	Lluvia de oro Pas.
	Madre vengadora Eec.
	Marineros mareados .. Pas.

[illegible][illegible]

La cosa del niño - Continua ahora
 María y Chito y el Niño. En el
 caso: Tonallia. Techepeñil (Dag.
 Filón, Andar y el Niño. Andar y el
 Niño. (inscripción de la Iasi).

MAISON MARTIN
 Haute Mode. Chaparral
 MODELOS EXCLUSIVOS
 10 de Julio No 1103
 (1er. piso. Apart. 3°)
 Esq. Paraguay
 Teléfono 9 - 52 82
 P. N. 110

11.- Autógeno especial de la
 12.- Complemento de los Infor-
 mantes del SODIE.

13.- Estatuto. Hora, de Sabad
 Pública.

14.- Estatuto. Información Oficial
 de la Municipalidad de Mec-

ACABA DE APARECER EL
Calendario Litúrgico
 "Yo rezo la Misa"
"Apostolado Litúrgico
 del Uruguay"
 PAYSANDU, 769
 Teléfono 8 - 80 - 68

FALTAN POCOS DIAS!

lotes de Saldos y Retrazos que Ud. podrá adquirir por la mitad de su valor real.

TIENDA EL POLVORIN

18 de Julio 1077

ANTASMAS EN BUENOS AIRES
Estreno del Radio City
ARGENTINA SONO

[illegible]

por sus presitgios. Otro tanto	Duro vaquero	Paa.
e decluso de la direccón,	Eduar. VII y su tiempo	Don.
ato de méritos y vacilan-	El avión de Bombay ..	Paa.

...men las cosas de manera	El que se me llegó	En...
y a granel.	El espía invisible ...	Pa...
	El jugador del barro ...	Fes...
...en el mundo es lo único	El que me dio un beso ...	Pa...
que hay en la vida. Es quien	El guardador femenino ...	Fes...
salva, en parte, con su habi-	El labrador galante ...	Mal...
litud interpretativa y su cul-	El más del otro ...	Eso...
pa.	El perdido ...	Pa...
...meretamos, pues, nuestra	El vaquero enamorado ...	Fes...
lidad en el sentido de que este	En el último piso ...	Pa...
no significa valor alguno	En la luz de una ge...	Mal...
que el mundo sea un pa-	Enemigos amistosos ...	Pa...
so o sea un falso del primer	Episoda modelo ...	Eso...
grado. El cinematográfico argen-	En el mundo ...	Pa...
tino, en parte, es, en re-	En el mundo ...	Pa...
sumo, honesto. En el mundo	En el mundo ...	Pa...

algo sugestivas que explican	Fuera del pasado	Paq.
limitación para público de	Gran bloqueo	Rna.
es.	Honrado a la fuerza .	Etc.

[illegible]

— Bach, Concierto doble en menor.	Los bandoleros de ayer	Pas.
— 39 Diversiones musicales	Los papamoscas	Pas.
— 40 Mozart, La flauta mágica.	Lluvia de oro	Pas.

[illegible]

DA de la ópera LARNOVA VEN-	Petróleo sangriento ..	Pas.
DA. Sarasate: <i>Alres gigante.</i> —	Piratas a bordo	Pas.
gnier: <i>Monólogo de Hans Sachs,</i>	Pobre millonaria	Pas.
<i>la comedia musical LOS MAES-</i>		
<i>TRINTE DANTONE DE NUNES</i>		

[illegible]

MAISON PLAISANT

[illegible]

Calendario Litúrgico
"Yo rezo la Misa"

**Apostoradio Litúrgico
del Uruguay"**
PAYSANDU, 759
Teléfono 8 - 30 - 54
H.N.C.

ME. LUY.
Fertilizante Ideal

FALTAN POCOS DIAS!

Para dar término a la extraordinaria

liquidación que esta realizando Tienda
"El Polvorin", se han incluido notables
lotes de Saldos y Retazos que Ud. podrá
adquirir por la mitad de su valor real.

TIENDA EL POLVORIN

18 de Julio 1077
